

Nový Amarok – hlavné prednosti a vlastnosti

Rozmery

- Nový Amarok má dĺžku 5350 mm, čo je o 96 mm dlhšie ako jeho predchodca.
- Rázvor nového Amaroku meria 3270 mm, čo predstavuje zväčšenie o 173 mm oproti predchodcovi.
- Zväčšenie rázvoru viedlo k vytvoreniu väčšieho využiteľného priestoru, najmä v oblasti druhého radu sedadiel.
- Skrátili sa previsy karosérie, čo má pozitívny efekt na zväčšenie nájazdového a výjazdového uhla vozidla, ktoré sú teraz na hodnotách 29 a 21 stupňov.
- Prejazdový uhol medzi nápravami Amaroku je 21 stupňov, čo zlepšuje jeho schopnosti jazdy v teréne.
- Amarok ma zvýšenú brodivosť na 800 mm oproti predchádzajúcim modelom s hodnotou 500 mm.
- Celková šírka nového Amaroku je 2204 mm. Bez vonkajších spätných zrkadiel je to 1910 mm.
- Výška vozidla dosahuje 1888 mm, pričom výška závisí od použitej kombinácie kolies a pneumatík.

Nosnosti

- Statické zaťaženie strechy je teraz až 350 kg.
- Možnosť ťahania prívesu až 3500 kg.
- Nákladový priestor vie uniesť až do 1,16 tony a umožňuje naložiť EURO paletu.

Motory

- Dvojlitrový Turbo Diesel s výkonom 125 kW (170 k) a krútiacim momentom 405Nm. Radový štvorvalec so 16 ventilmi, liatinovým blokom motora, čo zaisťuje menšie vibrácie. Používa monoturbo (VTG vysokotlakové Turbo). Motor je spojený s 6 stupňovou manuálnou prevodovkou.

- Dvojlitrový Turbo Diesel s výkonom 151 kW (205 k) a krútiacim momentom 500Nm. Ide o radový štvorvalec so 16 ventilmi, liatinovým blokom motora. Tento motor má biturbo (VTG - vysokotlakové Turbo a nízkotlakové Turbo). Motor môže byť spojený s 6 stupňovou manuálnou prevodovkou alebo 10 stupňovou automatickou prevodovkou.

-Trojlitrový Turbo Diesel 6-valec s výkonom 187 kW (241 k) a krútiacim momentom 600Nm. Motor má 4 ventily na jeden valec. Blok valcov s grafitovým odliatkom. Využíva Turbo výfukových plynov s variabilnou geometriou lopatiek. Motor je spojený s 10 stupňovou automatickou prevodovkou.

Prevodovka a systém 4Motion

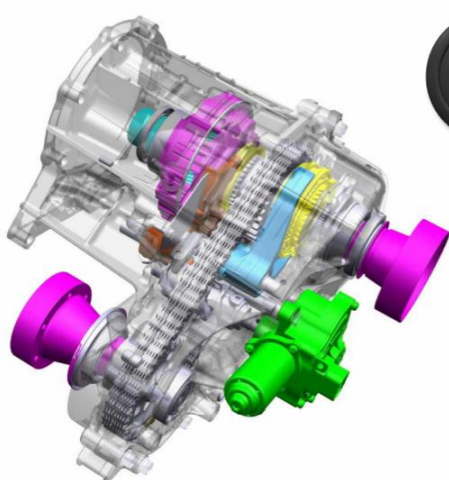
-Nová 10-stupňová automatická prevodovka s elektronickým ovládaním (By Wire) nahradzuje doterajšiu 8-stupňovú prevodovku predchodcu.

-Podľa motora budú pre Amarok k dispozícii dva systémy pohonom všetkých kolies: Permanentný pohon všetkých kolies a zapínateľný pohon všetkých kolies.

-Pri stálom systéme pohonu má vodič možnosť nastaviť 4 rozličné režimy pomocou ovládača na stredovej konzole.

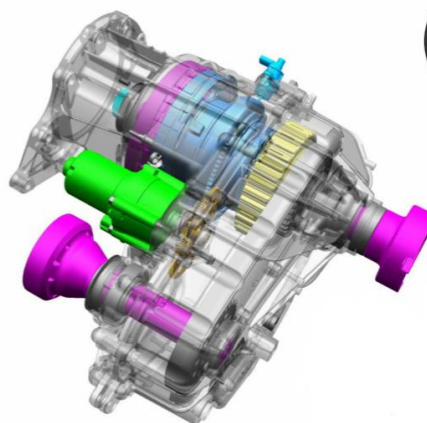
- Nový Amarok môže byť vybavený aj zadnou uzávierkou diferenciálu ktorá je sériovo dodávaná pre model PanAmericana. Pre ostatné modely je to voliteľný prvok výbavy.

Pohon 4x4 – pripojiteľný



Pohon 4x4 – rozšíriteľne pripojiteľný

(točivý moment motora sa prerozdeľuje podľa potreby na prednú a zadnú nápravu v rozmedzí 100:0 a 50:50)



- Nový Amarok má rôzne režimy pre rozdeľovanie krútiaceho momentu motora na nápravy v závislosti od adhézných jazdných podmienok.

Pohon jednej (zadnej) nápravy – režim na cesty



- pohon zadnej nápravy – režim na cesty
- pre jazdu na cestách – všeobecné cestné jazdenie
- prenos sily len na kolesá zadnej nápravy
- 4L – max. 20 km/h

Pripojiteľný pohon 4x4 – automatický modus (automat. 10-stupňová prevodovka)



- podľa potreby a je riadený elektronicky (variabilne sa prenáša hnacia sila a zapájanie náprav)
- pohon 4x4x- prednej a zadnej nápravy
- pre lepšiu stabilitu na ceste pri rôznych cestných podmienkach a povrchoch
- pohon sa prispôbuje zvolenému jazdnému režimu

Pohon 4H vs. 4A

- ide o pohon 4x4 s pevným prerozdelením točivého momentu na kolesá oboch náprav
- **základný diesel (125 kW = 170 k) s manuálnou prevodovkou** je vybavený týmto systémom 4H
- tento typ pohonu 4x4 **NIE JE** vhodný pre jazdu na asfalte, s dobrou adhéziou, s vyššou rýchlosťou (prejazdy zákrutami atď.) - mohlo by prísť k poškodeniu systému (zničenie diferenciálu, prídavnej prevodovky pre priradenie prednej nápravy) - kvôli absencii stredového/medzinápravového diferenciálu
- **od 2,0 TDI 151 kW = 205k (len s 10 st. automatickou prevodovkou)** v ponuke sofistikovanejší systém pohonu 4x4 s variabilným rozdelením točivého momentu medzi nápravy (4A) - je tak možné štvorkolku využívať trvalo



Režimy riadenia

"Normálny" režim jazdy:

- Tento režim je predvolený režim nastavený pri zapnutí zapaľovania. Poskytuje optimálnu rovnováhu medzi jazdným zážitkom, komfortom a bezpečnosťou pre každodenné jazdné situácie.
- V závislosti na vybavení modelu: Štandardným režimom na dve kolesá (2H) alebo voliteľný pohon všetkých kolies s automatickým režimom (4A).
- V "Normálnom" režime jazdy: Možno vybrať všetky typy voliteľného pohonu všetkých kolies (2H, 4A, 4H, 4L).
- Zadný elektronicky obmedzený uzáver diferenciálu: Je k dispozícii pri rýchlostiach do 20 km/h.

"ECO" režim jazdy:

- Ekonomický režim jazdy, ktorý šetrí palivo a zvyšuje dojazd.
- Všetky ostatné funkcie zodpovedajú "Normálnemu" režimu jazdy.
- S výnimkou voliteľného režimu pohonu všetkých kolies na terén (4L), ktorý tu nie je možné vybrať.

„Klzký povrch" režim jazdy:

- Používa sa v náročných jazdných podmienkach, keď pevný povrch je pokrytý vrstvou voľného alebo klzavého snehu alebo ľadu a podobne.
- V závislosti na výbave modelu je predvoleným nastavením voliteľný režim pohonu všetkých kolies na ceste (4H) alebo voliteľný režim automatického pohonu všetkých kolies (4A).
- Nie je k dispozícii režim pohonu na dva kolesá na ceste (2H).
- Voliteľný režim pohonu všetkých kolies na teréne (4L) je možné vybrať pri akomkoľvek rýchlom pohybe.

Režim jazdy „Bahno":

- Tento terénny režim optimalizuje výkon vozidla pre jazdu cez bahno, nerovný alebo nepravidelný terén.
- V tomto režime jazdy je predvoleným nastavením prednastavený voliteľný režim pohonu všetkých kolies na ceste (4H).
- Zadný elektronicky uzamykatelný diferenciál je automaticky aktivovaný a je k dispozícii pri akýchkoľvek rýchlostiach.

- Voliteľný režim pohonu všetkých kolies na teréne (4L) a v závislosti od výbavy, režim pohonu na dve kolesá na ceste (2H) alebo voliteľný režim automatického pohonu všetkých kolies (4A) nie je možné vybrať

Režim jazdy „Hlboký sneh/piesok“:

- Navrhnutý pre terénne jazdy na mäkkom, suchom piesku alebo hlbokom snehu, s voliteľným režimom pohonu všetkých kolies na ceste (4H).
- Elektronicky uzamykateľný diferenciál je aktivovaný ako štandard a je dostupný pri akýchkoľvek rýchlostiach.
- Tento režim môže pomôcť posunúť vozidlo z hlbokého snehu alebo piesku.
- Voliteľný režim pohonu všetkých kolies na teréne (4L) a v závislosti od výbavy, režim pohonu na dve kolesá na ceste (2H) alebo voliteľný režim automatického pohonu všetkých kolies (4A) nie je možné vybrať.

Režim jazdy „Ťažné zariadenie“:

- Tento režim optimalizuje prevodovku pri ťahaní ťažkého prívesu.
- Ak je k dispozícii, voliteľný režim automatického pohonu všetkých kolies (4A) je predvoleným režimom jazdy.
- V opačnom prípade sa zachováva predchádzajúci vybraný režim.
- Možno vybrať všetky voliteľné režimy pohonu všetkých kolies (2H, 4A, 4H, 4L).
- Zadný elektronicky uzamykateľný diferenciál je k dispozícii pri rýchlostiach nižších ako 40 km/h, pričom voliteľný režim pohonu všetkých kolies na teréne (4L) je možné vybrať pri akýchkoľvek rýchlostiach.

Nová modelová štruktúra

Nový Amarok využíva najnovšiu modelovú štruktúru od Volkswagen Úžitkové vozidlá. Rôzne koncepcie jednotlivých výbavových línií oslovujú rôzne skupiny zákazníkov z radov komerčných až po súkromných užívateľov.

Amarok

Nová základná verzia so zameraním na výhody s rozsiahlou výbavou vysokej kvality, pohodlia a bezpečnosti.

Life

Všestranné vozidlo pre jazdu po cestách aj v teréne s pokročilým komfortným balíčkom, navrhnutý na dvojité použitie.

Style

Elegantný univerzál, ktorý nemôže sklamať svojim bohatstvom a ďalšími dizajnovými a komfortnými výraznými prvkami.

PanAmericana

Výrazný štýlový outdoor špecialista s robustným terénnym vzhľadom a exkluzívnym vybavením.

Aventura

Sofistikovaný, štýlový, zameraný na životný štýl. Najvyššia modelová verzia pre štýlové mestské a náročné terénne použitie, ktorá stanovuje nové štandardy pre pick-up svojim individuálnym dizajnom a detailmi výbavy, ktoré prinášajú jedinečný pocit z jazdy na pick-upe.

Asistenčné systémy



Zaujímavé asistenčné systémy

Asistent zmeny jazdného pruhu s prívesom

- detekcia vozidiel v mŕtvom uhle pri ťahaní prívesu
- podporuje iba konvenčné prívesy
- šírka prívesu max 2,5 m
- dĺžka prívesu max 10,1 m (v infotainmente sa ráta s dĺžkou celej súpravy)
- pre nosiče bicyklov je nutné zadať do systému 1 m
- vyžaduje sa presné zadanie hodnôt